











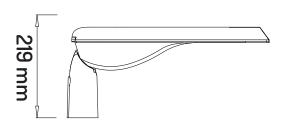




# PEGASO E430SL



# 430 mm



Peso: 5.8 Kg

#### Caratteristiche Elettriche

Driver OSRAM: 198 ~ 264V / Driver MEANWELL: 90 ~ 305V						
Driver OSRAM: 50 ~ 60Hz / Driver MEANWELL: 47 ~63Hz						
a 325mA a 700mA						
0.95						
DkV - 10kA						
PD a varistore – standard						
caricatore CLASSE 1/2 10kV / 10 kA (su richiesta)						
lasse II (Classe I su richiesta)						
40 / + 60 °C						

#### Specifiche chip LED

Modello:	OSRAM DURIS S8 - GWP9LR35.PM
Caratteristiche LED:*	*4.00 <mark>0K - 25</mark> 0 mA - Ta 25°C - Tj 85°C
Temperatura di colore:	255 lm/LED - 180 lm/W
Tipo LED:	MULTI-CHIP 5050
Colore luce:	3.000K - 4.000K - 6.000K (altri su richiesta)
Resa cromatica:	CRI ≥ 70 (CRI ≥ 85 su richiesta)
Vita utile :	>100.000 h   L90B10   corrente modulo LED 6 <mark>00m</mark> A (Ta25°)

#### **Protezioni**

Disconnessione di sicurezza:	Sezionatore interno
Protezione sovratensioni:	10kV - 10kA
Grado di protezione lampada:	IP66
Grado di protezione driver:	IP20 / IP67
Protezione agli urti:	IK10

#### Caratteristiche meccaniche

Materiale corpo lampada:	Pressofusione di alluminio
Verniciatura:	A polveri epossidiche con polimerizzazione in forno
	Resistenza in nebbia salina 2.500h (ISO 9227:2017)
Materiale ottiche:	Ottiche in PMMA (Ledil - Khatod)
Materiale guarnizione:	Silicone
Tipo diffusore:	Vetro temprato 4 mm ultra-chiaro
Pressacavo:	Acciaio inox AISI 304
Bulloneria:	Acciaio inox AISI 304
Colore:	Grigio Weld Illuminazione (altri su richiesta)

#### Controllo del flusso (su richiesta)

Mezzanotte virtuale:	Sistema OSRAM AstroDIM a 5 livelli di dimmerazione
	riprogrammabile tramite NFC
Interfaccia di dimmerazione:	0-10 / DALI / NFC
Sistema di telegestione:	Controllo punto-punto ad on <mark>de c</mark> onvogliate o Wifi
Classe energentica:	A++ / C.A.M. Respected

#### Conformità e certificazioni componentistica

CONFORME ALLE NORMATIVE: EN 60598-1:2008: Apparecchi di illuminazione. Parte 1: Prescrizioni generali e prove. EN60598-2-3: Prescrizioni particolari - Apparecchi per illuminazione stradale. EN 62471, IEC/TR 62471-2: Sicurezza fotobiologica delle lampade e sistemi di lampade. EN 62031: Sicurezza modulo LED. EMC ed EN 61347-2-13: Sicurezza per unità di alimentazione per moduli LED. EN/IEC 61643: Limitatori di sovratensione connessi a sistemi di bassa tensione



























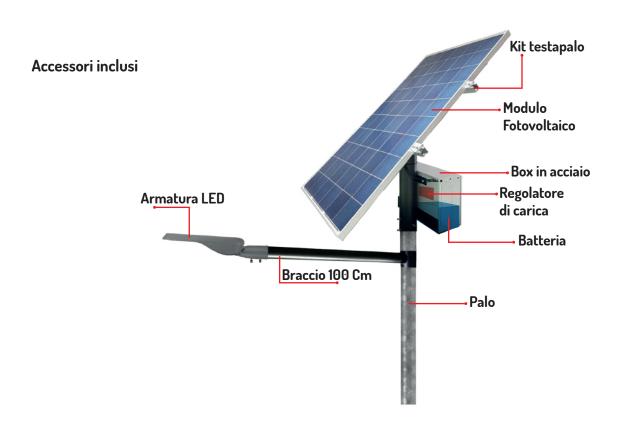


## DATI NOMINALI SORGENTE LED 4000K [ta = 25°C; tj=85°C]

Codice Prodotto	Numero LED	Potenza Watt	mA	Flusso Luminoso	Efficienza [lm/W]	Pacco Batterie	Modulo Fotovoltaico	Autonomia Max
DECASO E420SI	1 Modulo da 8 LED	16	350	3.024	198	38 Ah 60 Ah	80 W 100 W	25 h 40 h
	1 Modulo da 8 LED	24	500	4.296	179	60 Ah 90 Ah	100 W 160 W	25 h 40 h
PEGASO E430SL	1 Modulo da 8 LED	35	700	5.845	167	90 Ah 130 Ah	180 W 280 W	25 h 40 h
	2 Moduli da 8 LED	55	1150	9.625	175	165 Ah 240 Ah	280 W 310 W	30 h 45 h

#### DATI APPARECCHIO LED 4000K [ta = 25°C; tj=85°C]

Codice Prodotto	Numero LED	Potenza Watt	mA	Flusso Luminoso	Efficienza [lm/W]	Pacco Batterie	Modulo Fotovoltaico	Autonomia Max	
	1 Modulo da 8 LED 18 35	350	2.970	165	38 Ah	80 W	25 h		
	Triodolo da o LLD	10 330 2.370 103	60 Ah	100 W	40 h				
PEGASO E430SL	1 Madula da 8 I ED	odulo da 8 LED 26 500	500	4.108	158	60 Ah	100 W	25 h	
	Triodolo da o LLD		300			90 Ah	160 W	40 h	
FLUASU LASUSL	1 Modulo da 8 LED	38	700	E E0C	147	90 Ah	180 W	25 h	
	I Modulo da o LED	30	700	5.586	5.506	147	130 Ah	280 W	40 h
	2 Moduli da 8 LED	60	1150	9.300	155	165 Ah	280 W	30 h	
	Z Ploudii da 6 LED	00	1130	3.300	100	240 Ah	310 W	45 h	



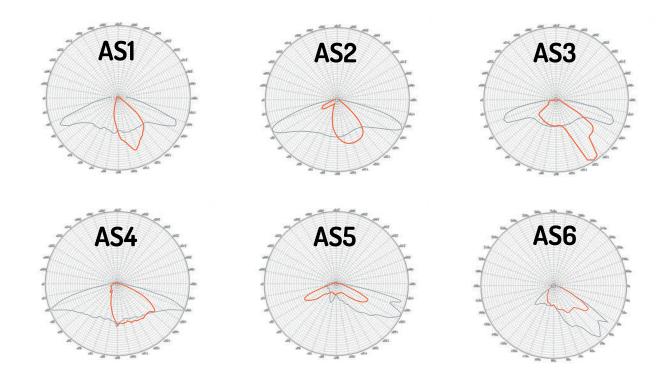




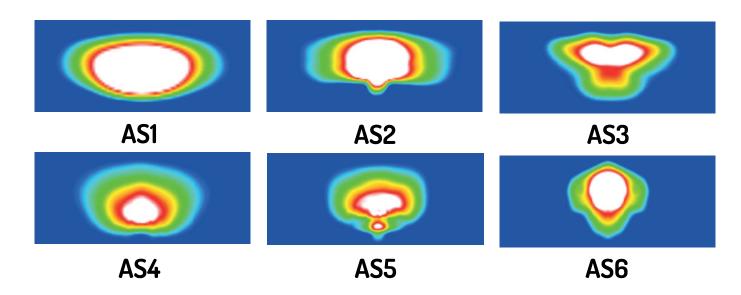
# SISTEMI OTTICI

Le nostre ottiche sono adatte per qualsiasi tipo di illuminazione, da l'illuminazione Stradale (strade, autostrade, gallerie, ecc); illuminazione Urbana (parcheggi, distributori di benzina e di servizio, giardini, sentieri, tettoie, ecc.); illuminazione Commerciale (Outlet & Shop, Centri Uffici, Ascensori, vetrine, ecc.); Illuminazione Sportiva (campi da calcio, tennis, piscine, palestre, palazzetti dello sport, piste d'atletica e di go-kart); e per finire l'illuminazione Industriale (magazzini, laboratori, ecc). Le ottiche sono conformi alle specifiche UL94.

# **FOTOMETRIE**



# **ANGOLO DIFFUSIONE LUCE**



# victron energy





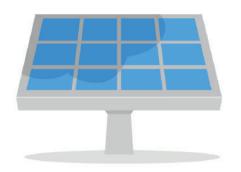
# REGOLATORI DI CARICA

La linea di armature stradali PEGASO SL con alimentazione solare utilizzano regolatori di carica VICTRON ENERGY che, oltre a svolgere la funzione di carica della batteria e gestione del punto luce, svolgono anche la funzione di mantenimento della carica evitando sia il sovraccarico che la scarica profonda in modo da mantenere inalterata l'efficienza dell'accumulatore. Questi regolatori sono dotato di interfaccia di programmazione e gestione tramite cavo o bluetooth (optionale) in modo da garantire la visualizzazione e l'impostazione di tutti i parametri del sistema. Rilevano in automatico lo stato giorno/notte e lo stato di carica della batteria in modo da ottimizzare la carica con una riduzione del flusso. Grazie all'ultima e più veloce tecnologia, SmartSolar, viene massimizzata la raccolta di energia, guidandola intelligentemente, per ottenere una ricarica completa nel minor tempo possibile.



# 1PPT: TRACCIAMENTO ULTRA VELOCE EL PUNTO DI MASSIMA POTENZA

Grazie a un costante monitoraggio della tensione e della corrente di uscita dei vostri pannelli solari (FV), la tecnologia MPPT garantisce che ogni goccia disponibile di energia sia assorbita dai vostri pannelli e raccolta per l'accumulo. Il beneficio è maggiormente apprezzabile quando il cielo è parzialmente coperto e l'intensità della luce cambia continuamente.



# MONITORAGGIO E CONTROLLO REMOTO



Monitorate e controllate in remoto le ampie caratteristiche dei sistemi PEGASO SL molto semplice utilizzando la tecnologia bluetooth o via cavo tramite interfacciac VictronConnect. Se la vostra installazione è collegata tramite Internet al Portale di Gestione Victron Remote (VRM), sfrutterete a pieno tutta la potenza del vostro MPPT, in qualsiasi momento e in qualsiasi posto. Entrambi i servizi sono gratuiti. Per le installazioni remote, anche quando non sia presente una connessione a Internet o il telefono non abbia copertura, potrete monitorare il vostro MPPT associando via bluetooth un dispositivo LoRaWAN (rete locale ad ampio raggio), disponibile opzionalmente.



# **USCITA DI CARICO**

Le funzioni dell'uscita di carico intelligente evitano danni provocati dal funzionamento di batterie completamente scariche. Potete configurare la tensione di disconnessione del SmartSolar, evitando così un eccessivo drenaggio delle vostre batterie. E qui arriva la parte interessante: il SmartSolar tenterà una ricarica al 100% tutti i giorni. Se ciò non fosse possibile, durante periodi di mal tempo, eleverà la tensione di disconnessione ogni giorno, fino a raggiungere la carica completa. Chiamiamo questa caratteristica BatteryLife perché preserva la salute e allunga la vita delle vostre batterie.















## PANNELLO SOLARE

I moduli fotovoltaici utilizzati nei sistemi PEGASO SL sono costruiti con materiali di prima qualità e assicurano una resa elevata e una lunga durata. Le celle ad alto rendimento sono ad altissima efficienza con vetro antiriflesso ad elevata trasmittanza e i telai sono in alluminio anodizzato. I fori di fissaggio nel retro del pannello consentono una facile installazione.

Garantiscono un'affidabilità e durata di livello superiore:

- Resistenza alla corrosione da nebbia salina e ambienti di lavoro "estremi" (base-acida e polveri).
- Basso livello di manutenzione ed elevato livello d resistenza agli sbalzi termici.
- Elevata resistenza a stress meccanici (carico neve e vento)
- Esente da PID (Power Induced Degradation)
- Efficienza del modulo fino a 19,03%
- Tolleranza sulla potenza -0/+4,99%

#### Garanzia di:

- 10 anni sui difetti di produzione
- 15 anni su 90% della Potenza nominale in uscita
- 30 anni su 80% della Potenza nominale in uscita









#### PACCO BATTERIA

Le batterie VICTRON ENERGY utilizzate nei sistemi stradali PEGASO SL sono a tecnologia AGM Deep Cycle Power serie SBC. Questa tecnoclogia offre una durata di tre volte superiore rispetto a batterie convenzionali in quanto sono progettate per cicli di carica/scarichi profondi. Sono studiate e progettate per sistemi avanzati nei quali la batteria deve ricaricarsi velocemente utilizzando l'energia fornita da pannelli fotovoltaici. Sono ideate per resistere a condizioni estreme grazie all'utilizzo di GEL di piombo-acido (AGM). In qualsiasi condizione sono in grado di fornire la massima potenza per un lungo periodo di vita e senza alcuna manutenzione.

#### Caratteristiche Principali:

- Assenza di manutenzione
- Adatti ad installazioni in prossimità di persone e di apparati elettronici
- Maggiore resistenza nelle scariche profonde
- Migliori prestazioni in condizioni ambientali avverse (anche con escursione termica elevata)
- Stratificazione di acido praticamente assente
- Miglior rapporto costo/durata di vita e costo/cicli

