



weld
ILLUMINAZIONE LED

5 ANNI DI GARANZIA



Made in ITALY



VITA UTILE
100.000 h



IP66

IK10

PEGASO T376SL



Caratteristiche Elettriche

Tensione:	12V - 24V
Frequenza:	50Hz - 60Hz
Corrente LED:	180 mA
Fattore di potenza:	≥0.95
Protezione sovratensioni:	10kV - 10kA
Dispositivi di protezione SPD:	SPD a varistore - standard
	Scaricatore CLASSE 1/2 10kV / 10 kA (su richiesta)
Classe di isolamento:	Classe III
Temperatura di esercizio:	-40 / + 60 °C

Specifiche chip LED

Modello:	OSRAM DURIS S8 - GwP9LR35.PM
Caratteristiche LED:*	*4.000K - 180 mA - Ta 25°C - Tj 85°C
Efficienza LED:	225 lm/Watt
Tipo LED:	MULTI-CHIP 5050
Colore luce:	3.000K - 4.000K - 6.000K (altri su richiesta)
Resa cromatica:	CRI ≥ 80
Vita utile:	> 100.000 h L90B10 corrente modulo LED 180 mA (Ta25°)

Protezioni

Disconnessione di sicurezza:	Sezionatore interno
Protezione sovratensioni:	10kV - 10kA
Grado di protezione lampada:	IP66
Grado di protezione driver:	IP20 / IP67
Protezione agli urti:	IK10

Caratteristiche meccaniche

Materiale corpo lampada:	Pressofusione di alluminio
Verniciatura:	A polveri epossidiche con polimerizzazione in forno
	Resistenza in nebbia salina 2.500h (ISO 9227:2017)
Materiale ottiche:	Ottiche in PMMA (Ledil - Khatod)
Materiale guarnizione:	Silicone
Tipo diffusore:	Vetro temprato 4 mm ultra-chiaro
Pressacavo:	Acciaio inox AISI 304
Bulloneria:	Acciaio inox AISI 304
Colore:	Grigio Weld Illuminazione (altri su richiesta)

Controllo del flusso

Mezzanotte virtuale:	Mezzanotte Virtuale a 5 livelli di dimmerazione riprogrammabile tramite applicazione WiFi.
Sensore di rilevazione:	Sistema RADAR integrato con interfaccia 0-10V.

Conformità e certificazioni componentistica

CONFORME ALLE NORMATIVE: EN 60598-1:2008: Apparecchi di illuminazione. Parte 1: Prescrizioni generali e prove. EN60598-2-3: Prescrizioni particolari - Apparecchi per illuminazione stradale. EN 62471, IEC/TR 62471-2: Sicurezza fotobiologica delle lampade e sistemi di lampade. EN 62031: Sicurezza modulo LED. EMC ed EN 61347-2-13: Sicurezza per unità di alimentazione per moduli LED. EN/IEC 61643: Limitatori di sovratensione connessi a sistemi di bassa tensione



VITA UTILE
100.000 h



IP66

IK10





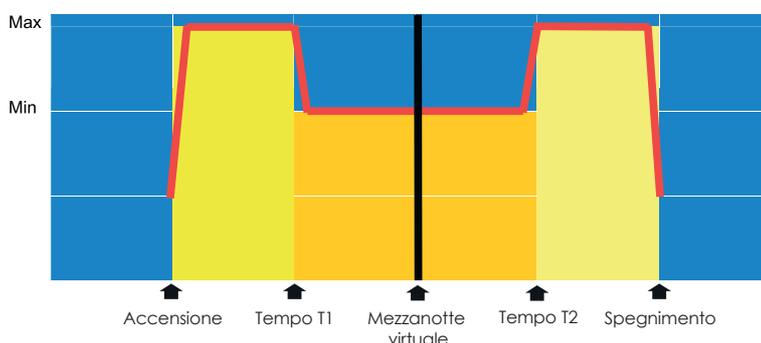
DATI APPARECCHIO LED 4000K [ta = 25°C; tj=85°C]

Codice Prodotto	Numero LED	Potenza Watt	mA	Flusso Luminoso	Efficienza [lm/W]	Pacco Batterie	Modulo Fotovoltaico	Autonomia max. a massima potenza*
PEGASO T376SL	1 Modulo da 8 LED	18	350	2.970	165	38 Ah	80 W	25 h
						60 Ah	100 W	40 h
	1 Modulo da 8 LED	26	500	4.108	158	60 Ah	100 W	25 h
						90 Ah	160 W	40 h
	1 Modulo da 8 LED	38	700	5.586	147	90 Ah	180 W	25 h
						130 Ah	280 W	40 h
	2 Moduli da 8 LED	60	1150	9.300	155	165 Ah	280 W	30 h
						240 Ah	310 W	45 h

* Calcolo effettuato con tabella irraggiamento solare PHOTOVOLTAIC GEOGRAPHICAL INFORMATION SYSTEM
Autonomia con controllo del flusso in modalità "BATTERY LIFE BOOST": fino a 15gg

PROFILO DI DIMMERAZIONE

Il sistema fotovoltaico PEGASO T376SL è dotato di un sistema elettronico che regola automaticamente una "mezzanotte virtuale" in base agli orari di accensione e spegnimento dell'illuminazione. La regolazione segue gradini pre-impostati in grado di ottimizzare il risparmio energetico. La riduzione del flusso luminoso avviene mediante un processo automatico che calcola una media tra l'accensione (tramonto) e lo spegnimento (alba).



SENSORE RILEVATORE

Il sensore installato sulla lampada offre un'ottima soluzione per ottimizzare i consumi energetici. Il massimo flusso luminoso viene utilizzata solo durante il passaggio di mezzi o persone. Tramite un sensore viene rilevato il movimento nelle sue vicinanze e attiva la lampada in modo rapido e preciso. Quando non rileva più alcuna presenza dimmererà la lampada fino ad una certa soglia (programmabile) o fino al completo spegnimento.



Quando la luce naturale dell'ambiente è sufficiente, il sensore non accende la lampada.

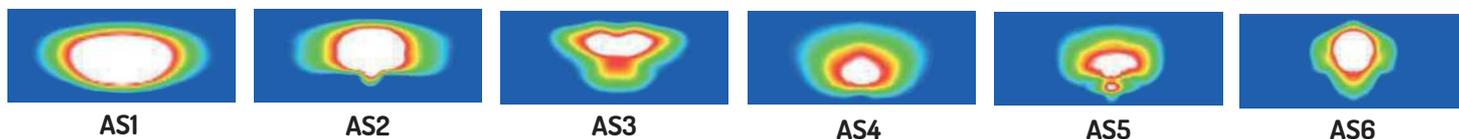


Quando la luce naturale dell'ambiente non è sufficiente ma non viene rilevato movimento di mezzi o persone, il sensore accende la lampada ad un livello di luminosità preimpostato.



Quando la luce naturale dell'ambiente non è sufficiente e viene rilevato movimento di mezzi o persone, il sensore accende la lampada al massimo livello.

FOTOMETRIE



REGOLATORI DI CARICA

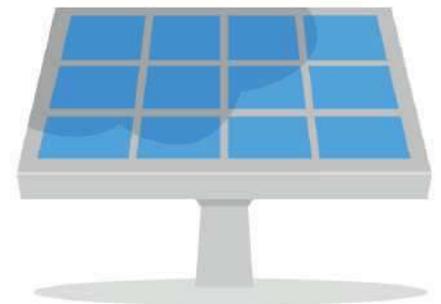


La linea di armature stradali PEGASO SL con alimentazione solare utilizzano regolatori di carica VICTRON ENERGY che, oltre a svolgere la funzione di carica della batteria e gestione del punto luce, svolgono anche la funzione di mantenimento della carica evitando sia il sovraccarico che la scarica profonda in modo da mantenere inalterata l'efficienza dell'accumulatore. Questi regolatori sono dotati di interfaccia di programmazione e gestione tramite cavo o bluetooth (opzionale) in modo da garantire la visualizzazione e l'impostazione di tutti i parametri del sistema. Rilevano in automatico lo stato giorno/notte e lo stato di carica della batteria in modo da ottimizzare la carica con una riduzione del flusso. Grazie all'ultima e più veloce tecnologia, SmartSolar, viene massimizzata la raccolta di energia, guidandola intelligentemente, per ottenere una ricarica completa nel minor tempo possibile.



MPPT: TRACCIAMENTO ULTRA VELOCE DEL PUNTO DI MASSIMA POTENZA

Grazie a un costante monitoraggio della tensione e della corrente di uscita dei vostri pannelli solari (FV), la tecnologia MPPT garantisce che ogni goccia disponibile di energia sia assorbita dai vostri pannelli e raccolta per l'accumulo. Il beneficio è maggiormente apprezzabile quando il cielo è parzialmente coperto e l'intensità della luce cambia continuamente.



MONITORAGGIO E CONTROLLO REMOTO



Monitorate e controllate in remoto le ampie caratteristiche dei sistemi PEGASO SL molto semplice utilizzando la tecnologia bluetooth o via cavo tramite interfaccia VictronConnect. Se la vostra installazione è collegata tramite Internet al Portale di Gestione Victron Remote (VRM), sfrutterete a pieno tutta la potenza del vostro MPPT, in qualsiasi momento e in qualsiasi posto. Entrambi i servizi sono gratuiti. Per le installazioni remote, anche quando non sia presente una connessione a Internet o il telefono non abbia copertura, potrete monitorare il vostro MPPT associando via bluetooth un dispositivo LoRaWAN (rete locale ad ampio raggio), disponibile opzionalmente.



USCITA DI CARICO

Le funzioni dell'uscita di carico intelligente evitano danni provocati dal funzionamento di batterie completamente scariche. Potete configurare la tensione di disconnessione del SmartSolar, evitando così un eccessivo drenaggio delle vostre batterie. E qui arriva la parte interessante: il SmartSolar tenterà una ricarica al 100% tutti i giorni. Se ciò non fosse possibile, durante periodi di mal tempo, eleverà la tensione di disconnessione ogni giorno, fino a raggiungere la carica completa. Chiamiamo questa caratteristica BatteryLife perché preserva la salute e allunga la vita delle vostre batterie.





PANNELLO SOLARE

I moduli fotovoltaici utilizzati nei sistemi PEGASO SL sono costruiti con materiali di prima qualità e assicurano una resa elevata e una lunga durata. Le celle ad alto rendimento sono ad altissima efficienza con vetro antiriflesso ad elevata trasmittanza e i telai sono in alluminio anodizzato. I fori di fissaggio nel retro del pannello consentono una facile installazione.

Garantiscono un'affidabilità e durata di livello superiore:

- Resistenza alla corrosione da nebbia salina e ambienti di lavoro "estremi" (base-acida e polveri).
- Basso livello di manutenzione ed elevato livello di resistenza agli sbalzi termici.
- Elevata resistenza a stress meccanici (carico neve e vento)
- Esente da PID (Power Induced Degradation)
- Efficienza del modulo fino a 19,03%
- Tolleranza sulla potenza -0/+4,99%

Garanzia di:

- 10 anni sui difetti di produzione
- 15 anni su 90% della Potenza nominale in uscita
- 30 anni su 80% della Potenza nominale in uscita



PACCO BATTERIA

Le batterie VICTRON ENERGY utilizzate nei sistemi stradali PEGASO SL sono a tecnologia AGM Deep Cycle Power serie SBC. Questa tecnologia offre una durata di tre volte superiore rispetto a batterie convenzionali in quanto sono progettate per cicli di carica/scariche profondi. Sono studiate e progettate per sistemi avanzati nei quali la batteria deve ricaricarsi velocemente utilizzando l'energia fornita da pannelli fotovoltaici. Sono ideate per resistere a condizioni estreme grazie all'utilizzo di GEL di piombo-acido (AGM). In qualsiasi condizione sono in grado di fornire la massima potenza per un lungo periodo di vita e senza alcuna manutenzione.

Caratteristiche Principali:

- Assenza di manutenzione
- Adatti ad installazioni in prossimità di persone e di apparati elettronici
- Maggiore resistenza nelle scariche profonde
- Migliori prestazioni in condizioni ambientali avverse (anche con escursione termica elevata)
- Stratificazione di acido praticamente assente
- Miglior rapporto costo/durata di vita e costo/cicli